



## Samenvatting

Op 1 oktober 2022 wordt combi-parkeren ingevoerd in heel Boschpoort en heel Wyckerpoort. Om in deze wijken parkeerbelasting te kunnen heffen heeft het College van B&W de 'Tarieventabel Parkeren' vastgesteld. Deze treedt op 1 oktober 2022 in werking.

## Beslispunten

1. De Tarieventabel Parkeren vast te stellen per 1 oktober 2022.
2. De datum van heffing vast te stellen op 1 oktober 2022.

## Besluit Burgemeester en Wethouders d.d. 13 september 2022:

Conform.



## 1. Aanleiding

Tijdens de collegebesluiten van 7 juni 2022 en 5 juli 2022 inzake het invoeren van respectievelijk combi parkeren in Boschpoort-Noord en Wyckerpoort-Noord was de datum van invoer nog niet bekend. Vandaar dat destijds de Tarieventabel Parkeren niet ter vaststelling aan uw college kon worden voorgelegd. Inmiddels is de planning voor de uitvoer op straat, denk aan markeren parkeervakken en plaatsen van borden en parkeerautomaten, bekend en zal combi-parkeren in beide parkeersectoren ingevoerd worden op 1 oktober 2022. Om vervolgens parkeerbelasting te kunnen heffen is het noodzakelijk dat de Tarieventabel voor deze datum middels een collegebesluit wordt vastgesteld. Hierdoor kan er belasting geheven worden voor het verkrijgen van een parkeervergunning voor bewoners en bedrijven en het betalen van een parkeerkaartje/parkeerrecht voor bezoekers.

## 2. Context

Om het heffen van parkeerbelastingen mogelijk en rechtsgeldig te maken dient de Tarieventabel Parkeren middels een besluit vastgesteld te worden. Dit staat in artikel 3 en artikel 23 van de “Verordening Parkeerregulering en Parkeerbelastingen 2022”.

## 3. Gewenste situatie

Op 1 oktober 2022 dient er een actuele Tarieventabel Parkeren, behorende bij de “Verordening Parkeerregulering en Parkeerbelastingen 2022” te zijn vastgesteld en ook in werking te zijn getreden. Met het voorliggende besluit wordt hierin voorzien.

## 4. Effect op duurzaamheid en/of gezondheid

Niet van toepassing.

## 5. Effect op de openbare ruimte

Het vaststellen van de ‘Tarieventabel Parkeren’ op zich heeft geen gevolgen voor de openbare ruimte. Van de effecten op de openbare ruimte bent u middels de 2 eerder vastgestelde (en hierboven genoemde) collegebesluiten op de hoogte gesteld.

## 6. Personeel en organisatie

Niet van toepassing.

## 7. Informatiemanagement en automatisering (incl. Smart City)

Niet van toepassing.



## **8. Financiën**

Het vaststellen van de 'Tarieventabel Parkeren' op zich heeft geen gevolgen voor de openbare ruimte. Van de financiële gevolgen bent u middels de 2 eerder vastgestelde (en hierboven genoemde) collegebesluiten op de hoogte gesteld.

## **9. Aanbestedingen**

Niet van toepassing.

## **10. Participatie tot heden**

Niet van toepassing.

## **11. Voorstel**

1. De Tarieventabel Parkeren vast te stellen per 1 oktober 2022.
2. De datum van heffing vast te stellen op 1 oktober 2022.

## **12. Uitvoering, evaluatie en vervolg**

Met het vaststellen van de 'Tarieventabel Parkeren' kan parkeerbelasting geheven worden in de straten waar per 1 oktober 2022 combi-parkeren wordt ingevoerd.